أهدت جائزتها إلى سمو الأمير وللشعب وأولادها وإلى روح زوجها عبدالله المبارك

جامعة القاهرة منحت سعاد الصباح جائزة الأميرة فاطمة للعطاء

| القاهرة ـ من شادية الحصري |

أعربت الدكتورة الشيخة سعاد الصباح عن سعادتها البالغة بمنحها شهادة الشكر والتقدير من جامعة القاهرة، ونيلها جائزة الأميرة فاطمة للعطاء، خصوصا وأنه قدم لها من جامعة عريقة ورائدة، كجامعة القاهرة «التي تخرج منها الكثير من المفكرين والمثقفين والعلماء على امتداد الوطن، الذين حصلوا على أرفع الجوائز الدولية».

وقالت الشيخة سعاد الصباح خلال الاحتفال بـ«عيد العلم الـ11 لجامعة القاهرة»، تحت رعاية رئيس الجامعة الدكتور حسام كامل، ووزير التعليم العالي الدكتور مصطفى مسعد، ووزيرة البحث العلمي الدكتورة نادية زخاري، وشهد تكريم 42 عالما وعالمة في قاعة المؤتمرات في جامعة القاهرة، إن «منحها شهادة الشكر والتقدير من جامعة القاهرة، ونيلها جائزة الأميرة فاطمة للعطاء، محل فخر واعتزاز»، لافتة إلى دور الأميرة فاطمة، التي استطاعت أن تبني هذه الجامعة، وتبرعت بمالها وحليها من أجل تحقيق مجرد حلم وهدف بعيد، في أواخر القرن الماضي، الذي أصبح اليوم واقعا متجسدا بجامعة عريقة، تعد من أكبر الجامعات المعترف بها دوليا».

وأهدت الشيخة سعاد الصباح جائزتها إلى صاحب السمو أمير البلاد الشيخ صباح الأحمد، «الذي أعطى وقدم الكثير لدعم العلم والعلماء، ليس في الكويت فقط، بل وفي العالم العربي، كما أهدتها لكل شعب الكويت، ولأولادها، وإلى روح زوجها الشيخ عبدالله المبارك، الذي مكنها من توسيع حصيلتها العلمية والثقافية».

واستذكرت الشيخة سعاد الصباح الأيام التي قضتها في الدراسة الجامعية في كلية الاقتصاد والعلوم السياسية في القاهرة، مثمنة في الوقت ذاته حرص جامعة القاهرة على تكريم، خريجيها المتميزين في مختلف فروع العلم والمعرفة من المصريين والعرب.

وأوضحت الشيخة سعاد الصباح أن علاقة جامعة القاهرة بعدد كبير جدا من خريجيها، لاسيما العرب منهم، تخطت علاقة الطالب المغترب بجامعة علمية عريقة، فقد ارتبط هؤلاء بالجامعة بشكل خاص وبمصر بصورة عامة، ارتباطا وثيقا، سواء على الصعيد العلمي او الإنساني.

واشارت إلى إنها سبق وأن تم تكريمها من جامعات ومراكز أبحاث علمية عديدة عربية وعالمية، إلا أن هذا التكريم يحتل مكانة كبيرة وعزيزة جدا عليها، معتبرة اياه «تتويجا لدورها في المجال العلمي والأدبي والثقافي».

ورأت، أن ذلك التكريم على هذا النحو يعني أنها تسير على الطريق الصائب، لان أكبر وأنجح استثمار هو الاستثمار في الإنسان، أي العقل البشري، وهو المحرك الأساسي لكل امكانيات المجتمع، داعية في الوقت ذاته إلى أن يوجه ويوظف الوطن العربي كل طاقاته في خدمة هذا النوع من الاستثمار البشري، والذي سبقتنا اليه الدول المتقدمة».

وشددت الشيخة سعاد الصباح على أن «الوطن العربي ليس بعيدا عن التقدم في جميع المجالات»، مشيرة إلى أن ما نحتاجه هو بذل الجهد في الأخذ بكل سبل العلم والمعرفة الحديثة، والأخذ بالتجارب الناجحة والمتقدمة دون كلل أو تباطؤ لنكون في مصاف الدول المتقدمة».

من جهته، أعرب سفير الكويت لدى مصر الدكتور رشيد الحمد عن تهانيه للشيخة الدكتورة سعاد الصباح لتكريمها من جامعة القاهرة «إحدى أعرق الجامعات في الوطن العربي»، مشيدا بدور هذا الصرح العلمي في نهضة عالمنا العربي عبر أجيال عديدة، جاءت من مختلف الدول العربية ودرست بها وعادت لتنمي وتنهض بمجتمعاتها.

وأعرب الحمد، عن بالغ سعادته وتقديره لأن تكون الشيخة سعاد الصباح ضمن نخبة العلماء والمفكرين من الشخصيات المصرية والعربية، التي حرصت جامعة القاهرة على تكريمهم هذا العام، مشددا على أن تكرار تكريم جامعة القاهرة للشيخة سعاد الصباح هو بالتأكيد تكريم للكويت أميرا وحكومة وشعبا».

وأشار في هذا الصدد إلى الدور الكبير والاسهامات المتعددة للشيخة سعاد الصباح في خدمة الحياة الفكرية والثقافية والعلمية والاجتماعية والإنسانية سواء كانت على المستوى المحلي أو العربي، مضيفا «وهو ما جعلها في مقدمة الشخصيات المكرمة على مستوى العالم».

سعاد الصباح متسلمة الجائزة

... وتعرض والسفير الحمد شهادة التقدير

أشاد بعمق العلاقات مع الكويت لدى استقباله عزام الصباح

خالد آل خليفة: التواصل مستمر بين القيادة والشعب البحريني

خالد ال خليفة مستقبلا عزام الصباح

كونا - أشاد وزير العدل والشؤون الاسلامية والاوقاف البحريني الشيخ خالد بن علي آل خليفة بعمق العلاقات الاخوية الوطيدة التي تربط بين مملكة البحرين ودولة الكويت والشعبين وما تشهده هذه العلاقات من تطور مستمر في كل المجالات.

وقال الشيخ خالد خلال استقباله سفير الكويت لدى مملكة البحرين الشيخ عزام الصباح في المنامة أمس ان الحوار والتواصل الاجتماعي مع الجميع متأصل منذ القدم بين القيادة في البحرين وشعبها مضيفا ان الابواب مفتوحة للجميع ولكل الآراء.

من جهته، اكد الشيخ عزام الصباح ان مملكة البحرين حريصة كل الحرص على التوافق الوطني مشيدا بالروابط الوثيقة بين دولة الكويت ومملكة البحرين على كل الصعد.

أبرزها مشروع المليون نخلة و«لي متى الزحمة؟!»

«الوطني للشباب»: دعم 20 مبادرة تطوعية في البيئة والفنون والمرور والرياضة

أعلن المشروع الوطني للشباب عن المبادرات الجديدة التي حظيت بدعمه، والتي طرحها المبادرون الشباب عبر صفحة «بادر بآرائك» الخاصة باستقبال أفكار ومشاريع الشباب البناءة التي يعتزم المشروع دعمها بعد التأكد من استيفاء الشروط المحددة والمعايير الواجبة.

وشملت مبادرات الشهر الجاري مختلف المجالات من بينها البيئة، والأفلام القصيرة والأدب والشعر، وتطوير الذات، وأمن وسلامة المرور وحظيت كل مبادرة بدعم مالي بلغت قيمته 3 آلاف دينار.

ومن بين المبادرات الشبابية، الحملة الشعبية الشبابية (لي متى الزحمة؟!) التي تنفذ بجهود كويتية شبابية متطوعة من أجل تقديم ملف شامل متكامل لحل أزمة الزحمة المرورية في الكويت وتسليمه لسمو أمير البلاد ومن ثم متابعة تنفيذه مع الجهات العليا المسؤولة بهدف حل تلك الأزمة التي يعاني منها الجميع. وأفاد المتحدث الرسمي باسم الحملة حسين عاشور أنه من المقرر عقد ملتقى في الفترة المقبلة ليضم كافة قطاعات الدولة، وعلى رأسها ممثلو وزارة المواصلات والبلدية والأشغال والمطافئ والتربية إلى جانب شيوخ الدين والأخصائيين النفسيين. وذكر بيان للمشروع الوطني للشباب أن الحملة الوطنية لمشروع المليون نخلة حازت على دعم المشروع الوطني للشباب، وهي حملة تهدف إلى زراعة مليون نخلة في شتى مناطق الكويت السكنية وغير السكنية ويشارك فيها مواطنون ومقيمون منوها إلى أن الحملة استطاعت زراعة النخل في أكثر من 32 مدرسة. وبين أن الحملة ترمي إلى رفع مستوى الوعي البيئي والتشجيع على تخضير المساحات الصحراوية الشاسعة والمساهمة في الحد من عوامل التصحر وتشمل الحملة إقامة محاضرات توعوية وتثقيفية متعلقة بالشأن نفسه.

صداع مزمن يؤرق رؤوس الجميع

الازدحام المروري... سجن بلا أسوار

| كتب هاني شاكر ومحمد نزال |

باتت مشكلة الازدحام المروري صداعا يؤرق رأس المواطنين والمقيمين في البلاد كل يوم في ظل تفاقم المشكلة في الاونة الأخيرة في وقت فشلت فيه كل المسكنات التي لجأت اليها الأجهزة المختصة للقضاء على الاختناقات المرورية.

السير في معظم شوارع الكويت بات بمثابة رحلة عذاب يومية سواء للمواطنين أو المقيمين الذين يعانون الأمرين في الذهاب والعودة من أعمالهم أو لقضاء مصالحهم بسبب تزايد أعداد السيارات التي تكاد تفوق القدرة الاستيعابية للطرق والشوارع.

«الراي» استطلعت آراء عدد من المواطنين لرصد آرائهم حيال هذه الأزمة حيث ألقوا الكرة في ملعب الحكومات السابقة واتهموها بقصر النظر وانها تفتقد أي خطة أو توقع لمستقبل الطرق في الكويت مطالبين الحكومة الجديدة بضرورة ايجاد خطة استراتيجية مستقبلية لمعالجة الأزمة بشكل جذري وعملي بعيدا عن أسلوب المسكنات.

كما طالبوا بضرورة ان تتخلى الكويت عن المركزية وان يتم افتتاح أفرع لجميع الوزارات في كل محافظة على حدة، وانشاء جامعات في المنطقة العاشرة والجهراء، والعمل بنظام الفترة المسائية في جميع وزارات الدولة وتواجد رجال المرور في كل الطرقات لان وجودهم قد يقلل من التجاوزات المرورية التي تشهدها الطرقات.

يقول المواطن محمد يحيى ان الازدحام المروري يتكرر بشكل يومي وبصورة مستمرة في شوارع الكويت الرئيسية وأيضا الفرعية وهذا يتسبب أحيانا باختناقات مرورية في أوقات الذهاب لمراكز العمل في الصباح والعودة الى المنازل في وقت الظهر، حيث ان مرتادي الطرقات والشوارع يعانون الأمرين في الصباح ووقت الظهيرة لشدة الازدحام.

وتابع يحيى: في السابق كان الازدحام المروري معقولا ومن الممكن ان يحتمل ولكن بعد اغلاق جسر الغزالي للتصليحات والقيام بتعديلات في بعض الطرقات بمنطقة الشويخ تحول الازدحام المروري إلى فوضى وأزمة مرورية لا تطاق حيث أثرت تلك التعديلات والاصلاحات على الطرق المجاورة لجسر الغزالي وتسببت بازدحامات مرورية كبيرة جدا بالاضافة الى جميع المناطق المحيطة بجسر الغزالي.

وأوضح المواطن فهد النويعم انه يستغرق قرابة نصف الساعة في اشارة مرورية واحدة بسبب كثافة السيارات وتجمعها في شوارع ضيقة ومحدودة مضيفا « في اشارة شارع كندادراي والاشارة الواقعة عند وزارة التربية استغرق في كل واحدة منهما قرابة نصف الساعة كي اتجاوزها.

وتابع: الازدحام الذي تشهده الشوارع يوميا غير معقول ويهدر الوقت والجهد في انتظار الاشارة الخضراء كما ان كثرة هذه الازدحامات وطول فترات الانتظار يتسبب بتعطيل السيارات».

وقال النويعم « لا يمكن لوزارة الأشغال ان تنفذ أكثر من مشروع لتحسين وتطوير الطرق والشوارع في آن واحد، حيث يجب الانتهاء من تطوير جسر الغزالي أولا ثم البدء ببقية التصليحات التي تنفذها في الطرق المجاورة لجسر الغزالي كي لا يتسبب هذا الأمر باختناقات مرورية كما نشاهده اليوم».

وطالب المواطن محمد رشيد « بضرورة تواجد رجال المرور عند كل نقطة ازدحام واشارة مرورية لتنظيم السير والحفاظ على الشوارع من الاختناقات المرورية حيث لا يمكن مواجهة الأزمة الا من خلال هذا الأمر مضيفا: أحيانا أشاهد رجال المرور في مناطق الشويخ والخالدية والاشارات المرورية الواقعة في هذه المنطقة وأحيانا أخرى لا أجدهم وعندما يغيبون عن تنظيم سير المرور تحدث اختناقات مرورية».

وتابع رشيد « ما يضاعف الأزمة المرورية ويجعل الطرقات تزدحم هو بعض مرتادي الطريق الذين لا يلتزمون بتعليمات المرور فيتجاوزون السيارات ويقطعون الاشارة الحمراء من دون رادع أو أدنى احساس بالمسؤولية، ونأمل من مرتادي الطرق تحمل الطريق والازدحام، كي لا تتسبب عجلتهم بمضاعفة الازدحام».

وقال المواطن فالح العتيبي «جميع الأوقات لدينا هي ساعة الذروة، في الصباح أثناء الذهاب بمقر العمل وفي فترة الضحى والظهر والعصر وأيضا في الليل وهذا يدل على وجود مشكلة مرورية تعاني منها البلاد في جميع مناطقها، حيث الازدحام المروري الشديد يصيب الشوارع كلها، بما فيها الطرق الرئيسية والفرعية».

وطالب العتيبي وزارتي الداخلية والأشغال بضرورة التنسيق في ما بينهما لوضع خطة مرورية تنسجم مع الاصلاحات التي تنفذها وزارة الأشغال في الطرق المختلفة، لتفادي الازدحام المروري المتكرر.

واستطرد قائلا ان الازدحام المروري يتسبب في تأخرنا عن أعمالنا وتعطل مصالحنا، ومن غير المعقول ان نخرج قبل الموعد بساعة ونصف الساعة بسبب الازدحام المروري خصوصا ان الكويت بلد صغير.

وأثنى المواطن عبد الكريم الحربي على قرار الادارة العامة للمرور بتطبيق منع سير الشاحنات في أوقات الذروة حيث أدى إلى انسياب الحركة المرورية في جميع طرقات الكويت.

وأشار إلى ان هناك الكثير من القوانين المرورية غير مطبقة ولكن ان طبقت بشكل صحيح فستقضي على الازدحام المروري.

وطالب الحربي المواطنين والمقيمين الذين يتعرضون لحوادث مرورية بعدم انتظار قدوم رجال الشرطة وعليهم التوجه إلى أقرب مخفر شرطة، حيث ان معظم الازدحامات تكون نتيجة حوادث مرورية تعيق الحركة المرورية، متمنيا من غرفة العمليات التي تتلقى الاتصالات عند الحوادث ان تطلب منهم التوجه إلى مخفر الشرطة وعدم انتظار قدوم الشرطة.

ومن جانبه، قال المواطن محمد العجمي ان ما تشهده الكويت من ازدحام مروري يرجع إلى سوء تقدير من المسؤولين وغياب الخطة المستقبلية، حيث ان الكثير من الشوارع فاقت الطاقة الاستيعابية التي كانت مقدرة لها في الماضي، قائلا انه كان يجب على المسؤولين ان تكون لديهم خطة مستقبلية لمئة سنة مقبلة.

ودعا العجمي الحكومة الحالية إلى وضع حلول جذرية لمشكلة الطرق لتفادي الزحام في المستقبل، من خلال توسعة الشوارع وعمل جسور للقضاء على الاشارات المرورية التي تعرقل الحركة في الكثير من المناطق في الكويت.

وتابع: يجب على الحكومة ان تطبق القانون بيد من حديد على الشركات العاملة في مشاريع الطرق وتوفير كل متطلباتها وتوفير الدفعات المالية قبل موعدها ان أمكن حتى لا تتأخر في تنفيذ المشاريع الموكلة لها، مشيرا إلى ان تأخير تنفيذ المشروعات يرجع الحكومة حيث انها تتأخر في دفع مستحقات الشركات.

ومن جانبه، رأى المواطن سعد العتيبي ان اختيار توقيت تحويل بعض الشوارع أثناء العام الدراسي شيء كارثي وسوء تقدير من المسؤولين، حيث تم تحويل بعض الشوارع الرئيسية التي يعتمد عليها المواطن والمقيم بشكل رئيسي فهذا بدوره تسبب في الازدحام المروري المميت، حيث ان المسافة التي كانت تتطلب فترة زمنية لا تتجاوز 15 دقيقة أصبحت تستغرق أكثر من 60 دقيقة.

واعتبر ان منع الشاحنات شيء جيد ولكن يجب ان يطبق بكل صرامة وحزم حيث ان هناك بعض الشاحنات لا تلتزم بقواعد المرور، مطالبا الادارة العامة للمرور بتطبيق حظر سير سيارات النقل الصغيرة في أوقات الذروة.

وطالب المواطنين بضرورة الالتزام المروري وعدم استخدام حارة الطوارئ حيث انها مخصصة لأغراض تخدم المجتمع بأثره، مشيرا إلى ان هناك ضرراً يقع على غير المستخدمين لها حيث تتناثر الأحجار الصغيرة التي تتسبب في شروخ زجاج السيارات.

ومن جانبه، قال المواطن عدنان حميد ان الازدحام المروري طبيعي بسبب المركزية المطبقة في الكويت رغم ان الله تعالى حباها بالمال الوفير مشيرا ان لا حلول للأزمة المرورية التي تعاني منها الكويت الا بالقضاء على المركزية من خلال انشاء أفرع للوزارات في كل محافظة، وانشاء جامعات في المنطقة العاشرة، والجهراء.

وتساءل حميد: هل من المعقول ونحن في القرن 21 لايوجد في الكويت سوى جامعة واحدة في العاصمة وهي لا تفي ولا تستوعب خريجي الثانوية العامة ما يؤدي إلى زيادة معدلات القبول، رغم ان الكويت أسهمت في انشاء جامعات كثيرة في دول عدة، مشيرا إلى ان أي مواطن يقيم في أي من المحافظات الخمس لابد ان يراجع مجمع الوزارات في العاصمة لانجاز معاملاته.

وطالب الحكومة بضرورة القضاء على المركزية من خلال انشاء أفرع لجميع الوزارات في كل محافظة من محافظات الكويت الخمس فهذا بدوره يقضي على معظم الاختناقات المرورية التي تحدث في كل الطرقات المتجهة إلى العاصمة، وكذلك الاسراع في تطوير النقل الجماعي وانشاء مترو الانفاق الذي سيقضي بشكل كبير على الاختناق المروري، حيث سيعتمد الكثير من المواطنين والمقيمين عليه.

ومن جانبه، قال حسين النجدي ان الازدحام المروري الذي عانت منه الكويت بعد اجازة عيد الأضحى المبارك يرجع إلى تحويل مسارات بعض الطرق وأهمها طريق الغزالي لانها شريان الحياة في الكويت وطريق الميناء وجامعة الكويت، والشويخ الصناعية، فضلا عن غياب الرؤية المستقبلية عن معظم وزارات الدولة وبالأخص في البنية التحتية.

وطالب النجدي كلا من وزارات الدولة مجتمعة العمل معا لنهضة الكويت حيث ان تقدم أي دول من الدول يعتمد بشكل أساسي على شبكة الطرق التي بها، مشددا على ضرورة انشاء شبكة طرق تواكب العصر وتستوعب الزيادة المرورية خلال المئة سنة المقبلة، حيث ان الكويت بها الكثير من الطرق المتهالكة ولا تستوعب الزيادة المرورية الحالية.

ومن جانبه، أرجع ناصر الهباس مشكلة المرور إلى أسباب عدة أهمها توقف حركة السير في الشوارع أثناء الحوادث بسبب انتظار قدوم رجال الشرطة فهذا بدوره يشل حركة السير، لذا يجب على كل من يتعرض لحادث مروري يصيب السيارات التوجه إلى أقرب مخفر شرطة لعمل محضر وعدم الانتظار في مكان الحادث.

وطالب غرفة العمليات في الادارة العامة للمرور باصدار تعليمات لأصحاب السيارات التي تتعرض لحوادث بضرورة التوجه إلى أقرب مخفر شرطة حيث ان رجال الشرطة سيتوصلون إلى هوية المتسبب في الحادث ليس في مكان الحادث فقط بل في أي مكان.

ودعا رجال المرور للتواجد بشكل مكثف في جميع الطرقات لان وجودهم يحد بشكل كبير من التجاوزات المرورية التي يرتكبها قائدو السيارات وخصوصاً حديثي السن، مشددا على ضرورة القضاء على الكثير من الاشارات المرورية لانها أحد الأسباب الرئيسية التي تؤدي إلى الاختناق المروري.

وأضاف انه من الواجب القضاء على المركزية التي تشهدها الكويت فمن الضروري انشاء أفرع لجميع الوزارات في كل محافظات الكويت، والعمل لفترة ثانية للحد من التواجد في الفترة الصباحية التي يحرص الجميع على قضاء مهامه فيها، حيث ان الفترة الثانية للعمل في جميع الوزارات ستقضي على 50 في المئة من الازدحام المروري.

عبدالكريم الحربي

فهد النويعم

فالح العتيبي

ناصر الهباس

حسين النجدي

محمد رشيد

علي محمد

محمد العجمي

> ❍ مواطنون: افتتاح أفرع للوزارات ومترو الأنفاق والنقل الجماعي يحل الأزمة

> ❍ محمد رشيد : يجب تواجد رجال المرور عند كل إشارة مرورية لتنظيم حركة السير لتحقيق الإنسيابية

> ❍ محمد يحيى: الازدحام في السابق كان معقولا وبعد إغلاق جسر الغزالي أصبح لايطاق

> ❍ فهد النويعم: فتح الإشارة الخضراء يستغرق نصف ساعة وطول الانتظار يسبب عطل السيارة

> ❍ فالح العتيبي: عدوى الازدحام أصابت جميع الشوارع والمناطق

> ❍ عبد الكريم الحربي: تطبيق القوانين المرورية بحزم يقضي على الازدحام

> ❍ سعد العتيبي: اختيار توقيت تحويل بعض الشوارع أثناء العام الدراسي سوء تقدير من المسؤولين